

SDP212H

Système Amplificateur de Sirène Programmable

avec contrôleur portatif à 15 boutons

— Manuel d'Installation et d'Utilisation —

Configuration AEB - V2



AVIS À L'INSTALLATEUR

Avant l'installation et l'utilisation : lisez toutes les instructions et avertissements.

Remettez ce manuel à l'utilisateur final de ce produit.

TABLE DES MATIÈRES

Avertissement	2
Contenu.....	3
Spécifications.....	3
Câblage....	4
Fonctionnement du Contrôleur Portatif	7
Programmation PC.	8
Installation.....	9

AVERTISSEMENT

1. Une installation correcte du produit nécessite que l'installateur ait une bonne compréhension des systèmes et procédures électroniques automobiles. Il est essentiel d'installer l'unité correctement pour assurer un fonctionnement sûr et fiable.
2. Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'installer l'unité.
3. Ne pas suivre ces instructions pourrait entraîner des dommages graves à l'unité ou au véhicule et pourrait annuler les garanties.
4. Le montage et le câblage corrects sont essentiels à l'efficacité du SDP212H.
5. Les installateurs doivent lire et suivre les instructions et avertissements dans le manuel du fabricant d'origine.
6. L'opérateur doit vérifier que le système de sirène est solidement fixé au véhicule et fonctionne correctement. Ne pas suivre toutes les précautions de sécurité et les instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort.
7. Assurez-vous que le panneau de commande est situé dans un endroit qui permet une utilisation sécuritaire du véhicule et du panneau de commande dans toutes les conditions de conduite.

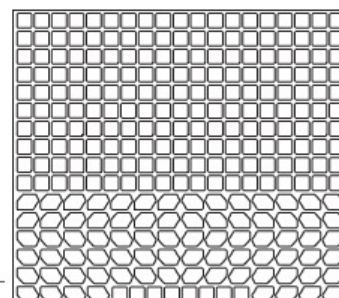
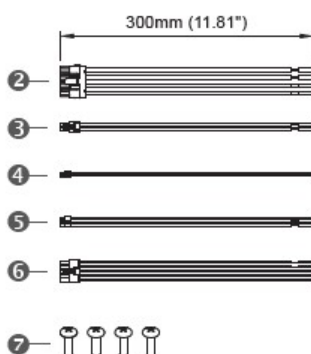
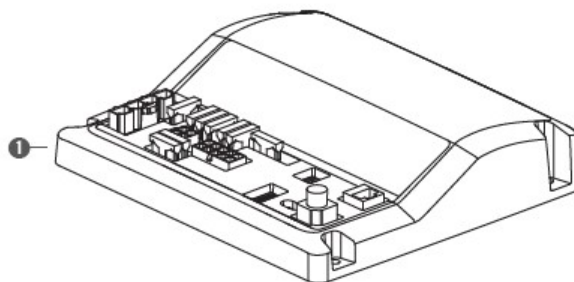
Avertissement Danger Sonore

Le niveau sonore d'un haut-parleur de sirène (109dB à 2M) peut provoquer des dommages auditifs. Ne faites pas fonctionner la sirène sans protection auditive adéquate pour vous et toute personne à proximité immédiate. (Réf. OSHA 1910.95 pour les directives sur l'exposition au bruit professionnel.)

Mode d'emploi

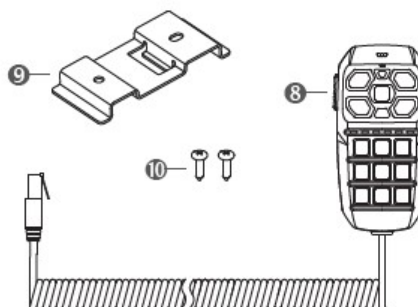
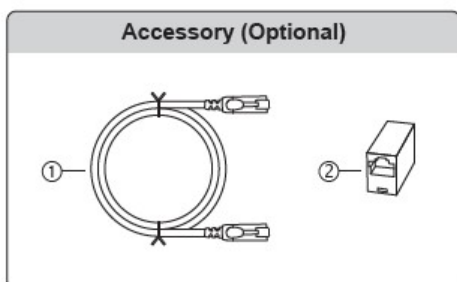
CONTENU

1. Amplificateur de sirène x 1
2. Harnais d'alimentation 4 broches x 1
3. Harnais de sorties relais à haute intensité 4 broches x 1
4. Harnais de haut-parleur 4 broches x 1
5. Harnais d'entrées 8 broches x 1
6. Harnais de sorties relais à intensité moyenne/faible 10 broches x 1
7. Vis en tôle x 4
8. Contrôleur x 1
9. Clip de contrôleur x 1
10. Vis en tôle x 2
11. Autocollants x 1
12. Manuel x 1



Accessoires

1. Câble d'extension (4m) x 1
2. Coupleur RJ45 x 1



SPÉCIFICATIONS

Tension d'entrée : 12~24VDC

Puissance de sortie de la sirène : 200W (100W x2)

Charge de sortie de la sirène : 100W-ACR 11Ω

Fréquence de la sirène : 759Hz - 1592Hz (peut varier via les paramètres PC)

Courant maximum (uniquement sirène) : 20A @ 12VDC / 10A @ 24VDC (sans sorties de contrôle d'éclairage)

Courant en veille :

(sans fil IGN) 6 mA @ 12V / 6 mA @ 24V

(avec fil IGN) <0,35 A @ 12V / <0,31 A @ 24V

Température de fonctionnement : -30°C ~ 65°C

Sorties de contrôle des lumières : 15A x3, 10A x3, 2A x2, 0,25A x4

Fusibles :

Fusible à lame : 30A x1, 15A x3, 10A x3, 2A x2

Fusible réarmable : 0,25A x4

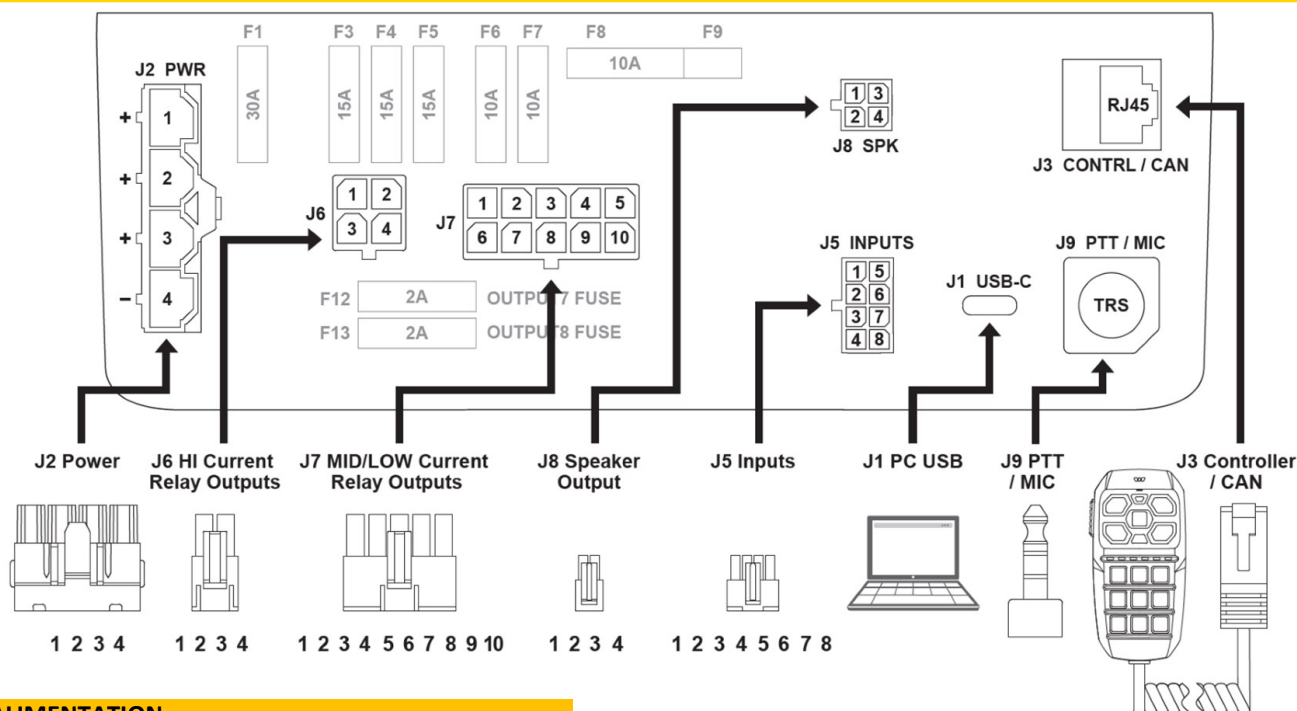
Dimensions (amplificateur): 190mm x 217mm x 45.6mm

Dimensions (contrôleur): 66.4mm x 134mm x 26.9mm

Tonalité	Cycles
HORN	Continu
WAIL	12 cpm
YELP	155 cpm
PIERCER	882 cpm
HILO	40 cpm

SIGNALSWITCH

Mode d'emploi



J2 ALIMENTATION

BROCHE 1	ROUGE	+ Vdc
BROCHE 2	ROUGE	+ Vdc
BROCHE 3	ROUGE	+ Vdc
BROCHE 4	NOIR	- Vdc

J6 Sorties relais haute puissance

BROCHE 1	BLEU	SORTIE 1	TOUCHE 7	Signalisation bleu prio	Max 15A
BROCHE 2	BLANC	SORTIE 2	TOUCHE 8	Aux	Max 15A
BROCHE 3	JAUNE	SORTIE 3	TOUCHE 1	Signalisation bleu	Max 15A
BROCHE 4	NA				

J7 Sorties relais de puissance moyenne et faible

BROCHE 1	ROSE	SORTIE 4	TOUCHE 9	Feux de travail gauche	Max 10A
BROCHE 2	BRUN	SORTIE 5	TOUCHE 11	Feux de travail droite	Max 10A
BROCHE 3	ROUGE	SORTIE 6	TOUCHE 4	Feux de calendre	Max 10A
BROCHE 4	ORANGE	SORTIE 6		Dry contact	
BROCHE 5	JAUNE	SORTIE 12	TOUCHE 6	Mode nuit	Max 0,25A
BROCHE 6	VERT	SORTIE 7	TOUCHE 10	Feux de travail avant	Max 2A
BROCHE 7	BLEU	SORTIE 8	TOUCHE 3	Cruise Lights	Max 2A
BROCHE 8	VIOLET	SORTIE 9	TOUCHE 12	TA gauche	Max 0,25A
BROCHE 9	GRIS	SORTIE 10	TOUCHE 14	TA droite	Max 0,25A
BROCHE 10	BLANC	SORTIE 11	TOUCHE 13	TA centre aux extrémités	Max 0,25A

J8 SORTIES HAUT-PARLEUR

BROCHE 1	GRIS	Haut-Parleur 1	-
BROCHE 2	BLEU	Haut-Parleur 1	+
BROCHE 3	BLANC	Haut-Parleur 2	+
BROCHE 4	ROUGE	Haut-Parleur 2	-

J5 ENTRÉES

BROCHE 1	VERT	Entrée logique 1	Claxon	+
BROCHE 2	VIOLET	Entrée logique 2	Frein à main	-
BROCHE 3	JAUNE	Entrée logique 3	Mode nuit	+
BROCHE 4	GRIS	Entrée logique 4		
BROCHE 5	ROUGE	Activation contact	Après contact	+
BROCHE 6	BLEU	Entrée analogique	Éclairage de fond	+
BROCHE 7	BLANC	Entrée radio		+
BROCHE 8	BRUN	Entrée radio		-

Mode d'emploi

CÂBLE D'ALIMENTATION 4 BROCHES (Connecteur J2)

Alimentation +VDC & -GND (J2-BROCHE 1 ~ BROCHE 3 & J2-BROCHE 4)

1. Connectez les trois fils ROUGES à la borne positive (+) de la batterie. Installez un fusible de 30 ampères sur chaque fil individuellement (fourni par l'utilisateur). NE PLACEZ PAS CES FUSIBLES avant que le câblage de l'ensemble du système ne soit terminé.
2. Connectez le fil NOIR à la masse du véhicule (généralement à côté de la batterie).
3. Insérez le connecteur dans l'amplificateur de sirène.

CÂBLE DE HAUT-PARLEUR À 4 BROCHES (Connecteur J8)

- **Sortie Haut-parleur 1 (J8-BROCHE 1 ~ BROCHE 2)**
Connectez les fils GRIS (SPK1-) et BLEU (SPK1+) à un haut-parleur de 100W et d'une impédance de 11 ohms.
- **Sortie Haut-parleur 2 (J8-BROCHE 3 ~ BROCHE 4)**
Connectez les fils BLANC (SPK2+) et ROUGE (SPK2-) à un haut-parleur de 100 W et d'une impédance de 11 ohms.

Remarque : N'essayez pas de connecter deux haut-parleurs en parallèle ou en série sur une seule paire de sorties haut-parleur.

CÂBLE D'ENTRÉE À 8 BROCHES (Connecteur J5)

- **Connexion après contact (J5-BROCHE 5)**
Cela sert d'interrupteur marche/arrêt pour l'ensemble de l'unité. Connectez ce fil ROUGE à un circuit positif contrôlé par le contact d'allumage du véhicule, afin que l'amplificateur de sirène puisse être activé ou désactivé en même temps que le véhicule. Le système ne fonctionne pas sans cette activation via l'allumage. Ne connectez PAS ce fil directement à la batterie, car cela pourrait la décharger.
- **Entrées logiques programmables (J5-BROCHE 1 ~ BROCHE 4)**
Ces quatre entrées peuvent être programmées pour activer d'autres boutons, entrées, sorties, sirènes, etc., via un circuit à polarité positive ou négative. Par défaut, elles fonctionnent comme entrées pour le transfert de klaxon, le Park Kill et la double tonalité :
 - **Entrée de transfert de klaxon (J5-BROCHE 1)** Connectez cette entrée au circuit de klaxon du véhicule ; appliquez un +VDC continu sur le fil VERT pour la sirène pneumatique. Ce son remplacera temporairement toutes les autres tonalités de sirène et les émissions radio tant qu'il est activé. Si le mode mains libres est activé, appliquez brièvement +VDC pour démarrer la sirène, appuyez de nouveau pour changer de tonalité et appuyez deux fois pour arrêter la sirène. Cette entrée active également la SORTIE7 lorsqu'elle est active.
 - **Entrée Park Kill (J5-BROCHE 2)** Connectez cette entrée au système de frein de stationnement du véhicule ; appliquez un +VDC continu sur le fil VIOLET pour couper temporairement toutes les autres tonalités de sirène et les émissions radio tant qu'il est activé. Une fois relâché, toutes les tonalités de sirène et les émissions radio reprendront (si applicable).
 - **Mode nuit (J5-BROCHE 3)** Appliquez un +VDC continu sur le fil JAUNE pour activer la Mode Nuit.
 - **Entrée double tonalité (J5-BROCHE 4)** Appliquez un +VDC continu sur le fil GRIS pour activer une tonalité mixte simulant l'effet de plusieurs haut-parleurs lorsque une tonalité de sirène est active.

ENTRÉE ANALOGIQUE PROGRAMMABLE (J5-BROCHE 6)

Cette entrée analogique peut être programmée pour activer d'autres boutons, entrées, sorties, sirènes, etc., en fonction de différentes tensions d'entrée (de 1 VDC à 32 VDC). Par défaut, cette entrée fonctionne comme l'interrupteur de rétroéclairage :

- **Entrée de Rétroéclairage ON (J5-BROCHE 6)** Appliquez en continu +VDC au fil BLEU pour allumer le rétroéclairage de la commande manuelle.

ENTRÉE DE REPRODUCTION RADIO (J5-BROCHE 7 ~ BROCHE 8)

Connectez les fils BLANC et MARRON à la sortie haut-parleur d'une console radio.

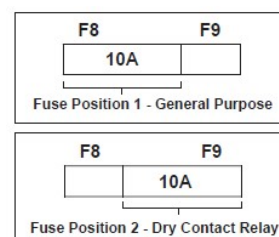
Mode d'emploi

CÂBLE DE SORTIES RELAIS HAUTE PUISSANCE À 4 BROCHES (Connecteur J6)

- **SORTIES 1~3 (J6-BROCHE 1 ~ BROCHE 3)**
Connectez à des appareils externes consommant jusqu'à 15 ampères.
- **N.A. (J6-BROCHE 4)**
Non utilisée.

CÂBLE DE SORTIES RELAIS MOYENNE/BASSE PUISSANCE À 10 BROCHES (Connecteur J7)

- **SORTIES 4~5 (J7-BROCHE 1 ~ BROCHE 2)**
Connectez à des appareils externes consommant jusqu'à 10 ampères.
- **SORTIE 6 (J7-BROCHE 3) & SORTIE 6 Contact Sec (J7-BROCHE 4)**
SORTIES 6 peut fonctionner de deux manières, selon la position du fusible :
 - **Position du fusible 1 - Sortie d'utilisation générale (Réglage d'usine)** Connectez J7-BROCHE 3 à des appareils externes consommant jusqu'à 10 ampères.
 - **Position du fusible 2 - Relais de contact sec** Connectez J7-BROCHE 3 (ROUGE) et J7-BROCHE 4 (ORANGE) chacun à un appareil, de sorte que les deux appareils soient connectés lorsque SORTIE 6 est activé.
- **SORTIES 7~8 (J7-BROCHE 6 ~ BROCHE 7)**
Connectez à des appareils externes consommant jusqu'à 2 ampères ou utilisez-les comme interrupteur pour l'activation de la fonction de barre lumineuse.
- **SORTIES 9~12 (J7-BROCHE 8 ~ BROCHE 10, BROCHE 5)**
Connectez à des appareils externes consommant jusqu'à 0,25 ampères ou utilisez-les comme interrupteur pour l'activation de la fonction de barre lumineuse.

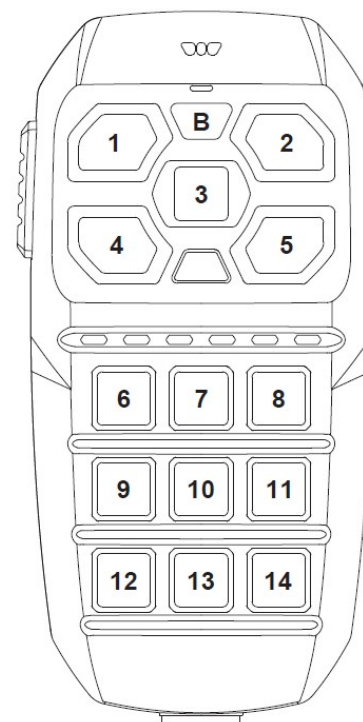


Câblage des sorties

- **Sortie (J6-BROCHE 1)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton signalisation bleu prio.
- **Sortie (J6-BROCHE 2)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton AUX.
- **Sortie (J6-BROCHE 3)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton signalisation bleu.
- **Sortie (J7-BROCHE 1)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton feux de travail gauche.
- **Sortie (J7-BROCHE 2)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton feux de travail droite.
- **Sortie (J7-BROCHE 3)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton feux de calendres.
- **Sortie (J7-BROCHE 5)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton mode nuit.
- **Sortie (J7-BROCHE 6)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton feux de travail avant.
- **Sortie (J7-BROCHE 7)**
Connectez ces sorties à des appareils qui sont activés et désactivés avec le bouton cruise lights.
- **Sorties de Flèche de Signalisation (J7-BROCHE 8 ~ BROCHE 10)**
Connectez ces sorties aux fils d'activation d'un appareil de flèche de signalisation activé par les boutons TA :
 - J7-BROCHE 8 pour activer la flèche gauche.
 - J7-BROCHE 9 pour activer la flèche droite.
 - J7-BROCHE 10 pour activer l'avertissement warning (Centre aux extrémités)

Mode d'emploi

ID	Functie	Omschrijving
PTT	PTT	Push-To-Talk (Micro / PA)
TOUCHE B	-	
TOUCHE 1	Signalisation Bleu ON/OFF	Avec une pression sur la TOUCHE 1, l'éclairage bleu s'active. Les clignotants de calandre (TOUCHE 4) s'allument également avec cette touche. Les feux de croisière (TOUCHE 3) s'éteignent. Lorsque l'éclairage bleu est activé, en appuyant sur la TOUCHE 1, la sirène (TOUCHE 2) et les clignotants de calandre (TOUCHE 4) s'éteignent également.
TOUCHE 2	Sirène ON/OFF	Avec une pression sur la TOUCHE 2, la sirène s'active. En même temps, l'éclairage bleu (TOUCHE 1) et les clignotants de calandre (TOUCHE 4) s'allument également. Les feux de croisière (TOUCHE 3) s'éteignent. Lorsque la sirène est désactivée, en appuyant sur la TOUCHE 2, seule la sirène s'éteint.
TOUCHE 3	Cruise Lights	Avec une pression sur la TOUCHE 3, les feux de croisière s'activent. L'éclairage bleu, les clignotants de calandre et la sirène s'éteignent.
TOUCHE 4	Feux de calandre	Avec une pression sur la TOUCHE 4, les clignotants de calandre s'activent. L'éclairage bleu (TOUCHE 1) s'active également. Lorsque les clignotants de calandre sont activés, en appuyant sur la TOUCHE 4, seuls les clignotants de calandre s'éteignent.
TOUCHE 5	Horn	Avec une pression sur la TOUCHE 5, la tonalité de sirène HORN s'active, ce qui a la priorité sur la sirène (TOUCHE 2).
TOUCHE 6	Mode nuit	Cette touche fonctionne uniquement lorsque l'éclairage bleu est activé. Lorsque l'éclairage bleu s'éteint, la TOUCHE 6 s'éteint également.
TOUCHE 7	Signalisation prio	Cette touche s'active automatiquement avec la sirène. Lorsque la sirène est activée, en appuyant sur la TOUCHE 7, seuls les signalisation bleu prioritaire s'éteignent.
TOUCHE 8	AUX	Avec cette touche, la sortie auxiliaire s'active/désactive.
TOUCHE 9	Feux de travail gauche	Avec cette touche, la sortie feux de travail gauche s'active/désactive.
TOUCHE 10	Feux de travail avant	Avec cette touche, la sortie feux de travail avant s'active/désactive.
TOUCHE 11	Feux de travail droite	Avec cette touche, la sortie feux de travail droite s'active/désactive.
TOUCHE 12	Défilement gauche	Avec une pression sur la TOUCHE 12, la flèche directionnelle vers la gauche s'active. La flèche directionnelle du centre vers l'extérieur (TOUCHE 13) et la flèche directionnelle vers la droite (TOUCHE 14) s'éteignent. Lorsque la flèche directionnelle vers la gauche est activée, en appuyant sur la TOUCHE 12, la flèche directionnelle vers la gauche s'éteint.
TOUCHE 13	Défilement du centre aux extrémités	Avec une pression sur la TOUCHE 13, la flèche directionnelle de l'intérieur vers l'extérieur s'active. La flèche directionnelle vers la gauche (TOUCHE 12) et la flèche directionnelle vers la droite (TOUCHE 14) s'éteignent. Lorsque la flèche directionnelle de l'intérieur vers l'extérieur est activée, en appuyant sur la TOUCHE 13, la flèche directionnelle de l'intérieur vers l'extérieur s'éteint.
TOUCHE 14	Défilement droite	Avec une pression sur la TOUCHE 14, la flèche directionnelle vers la droite s'active. La flèche directionnelle du centre vers l'extérieur (TOUCHE 13) et la flèche directionnelle vers la gauche (TOUCHE 12) s'éteignent. Lorsque la flèche directionnelle vers la droite est activée, en appuyant sur la TOUCHE 14, la flèche directionnelle vers la droite s'éteint.



Mode d'emploi

PROGRAMMATION PC

Tous les boutons de commande et fils de fonction peuvent être adaptés et reprogrammés selon les préférences de l'utilisateur pour :

- **Modes de bouton**
- **Types de commutation**
 - Appuyer pour activer, relâcher pour désactiver
 - Appuyer pour activer, appuyer pour désactiver
 - Appuyer pour activer, double-cliquer pour désactiver
 - Appuyer pour activer, maintenir pour désactiver
 - Appuyer pour activer, minuterie pour désactiver
 - Double-cliquer pour activer, minuterie pour désactiver
- **Sauvegarder l'état lors de la désactivation**
- **Activation/désactivation de :**
 - Chaque bouton / entrée / sortie / buzzer / tonalité / LED indicatrice / rétroéclairage
- **Réglages de tonalité**
 - Tonalité principale / tonalité de surcharge / tonalité mixte
 - Liste des tonalités mains libres
 - Style de finition
- **Volume**
- **Priorité des fonctions**
- **Mode de protection contre les basses tensions**
- **Délai de désactivation**
- **Etc. ...**

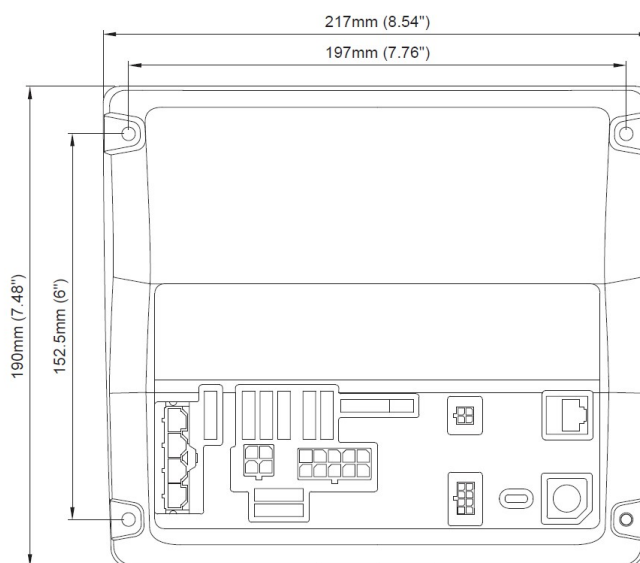
Pour plus d'informations sur la programmation PC et le logiciel, consultez le manuel du logiciel ou contactez votre représentant commercial.

Mode d'emploi

INSTALLATION

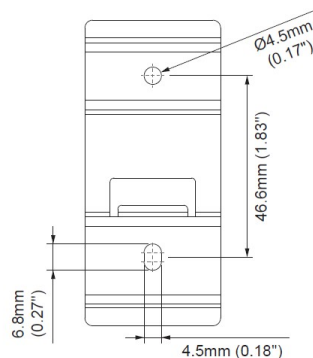
• Amplificateur de Sirène

1. Sélectionnez un emplacement qui n'est pas directement exposé aux intempéries, comme le tableau de bord du compartiment conducteur, sous le siège ou dans le coffre ; évitez toute obstruction de l'airbag.
2. Utilisez l'amplificateur de sirène comme gabarit pour marquer quatre trous de fixation à percer.
3. Percez quatre trous de fixation pour les vis de montage.
4. Installez l'amplificateur de sirène avec les vis de montage fournies.



• Clip du commande

1. Sélectionnez un emplacement facilement accessible pour le conducteur ; évitez toute obstruction de l'airbag.
2. Utilisez la clip de montage comme gabarit pour marquer les deux trous à percer.
3. Percez deux trous de montage pour les vis de fixation.
4. Installez la clip de contrôle avec les vis de fixation fournies.



AVERTISSEMENT

Risque de pincement – Des objets en acier, fer et/ou autres matériaux ferromagnétiques peuvent être attirés soudainement et avec force par des aimants, ce qui présente un risque de blessures par pincement. Gardez toujours tous les outils et équipements en acier doux et en fer à une distance sécurisée des aimants.

IMPORTANT ! – Assurez-vous que le contrôleur reste à l'écart du lieu de montage jusqu'à ce que tous les éclats de métal ou autres débris aient été nettoyés.